



Wartungsanleitung

Es ist ein automatisches Dachsystem mit Aluminiumlatten, die geöffnet und geschlossen werden können. Funktionsprinzip: Es öffnet und schließt auf speziellen Schienen aus Aluminiumlegierung mit Lastradsystemen und einem halbautomatischen Mechanismus.

Der doppelseitige COS 200-Spanner wird in der Mitte der Dachlatten mit Edelstahlfedern aktiviert. Die Lamellen sind mit Radsystemen laden mit einer Schere parallel zueinander bewegen. Sie öffnen und schließen sich durch einen Mechanismus. Der COS 200 ermöglicht eine Drehbewegung die Lamelle mit Edelstahlfedern. Es ist ein halbautomatisches System, die Lamellen arbeiten mechanisch. Der Mechanismus des Systems ist motorisiert und automatisiert.

Alle Systeme, die mit Mechanismen arbeiten, müssen regelmäßig gewartet und gewartet werden, um über viele Jahre hinweg einen angemessenen und zuverlässigen Service bieten zu können.

Wir bieten unseren Kunden einen kostenlosen Wartungsservice (Teile) im Rahmen einer Garantie von 2 Jahren ab dem Datum der Vertragsunterzeichnung. Die Garantie deckt keine Schäden ab, die durch Benutzerfehler verursacht wurden.

Es liegt in der Verantwortung unserer Kunden, alle sechs Monate einen Termin mit unserem Unternehmen zu vereinbaren, um den Service zu erhalten. Wenn der Service nicht alle sechs Monate durchgeführt wird, werden die Kunden auch gebeten, den Zeitraum zu beachten Garantie, da die Produkte nicht mehr unter die Garantie fallen.

Wir empfehlen Ihnen, mit unserem Unternehmen einen jährlichen bezahlten Service-Wartungsvertrag abzuschließen, um den langfristigen Betrieb der Produkte nach zwei Jahren zu gewährleisten. Detaillierte Informationen zum Wartungsvertrag erhalten Sie von unserem Unternehmen.



BYART®

— G R O U P —

Abhängig von den Einsatzgebieten der Systeme, insbesondere bei Pflanzen mit Holzharzflussmitteln in der Umgebung, sollten die Radläufer alle 3 Monate gereinigt werden. Dachrinnen und Entwässerungsrinnen sollten offen sein und von Blättern, Staub und Schlammablagerungen gereinigt werden.

Befindet sich in der Nähe des Systems eine Straßenbaustelle, sollten diese Kanäle während dieser Zeit häufig überprüft werden. Andernfalls wird das Wasser bei schnellem Regen nicht in ausreichender Menge abgelassen.

Am Ende des dritten Jahres sind die Überprüfung der Bewegungsmechanismen, der Wechsel verschlissener oder beschädigter Teile sehr wichtig, damit das System als erster Tag und für viele Jahre funktioniert.

- Der Widerstand der COS 200 Edelstahl-Zugfedern muss überprüft werden.
- Abgenutzte oder beschädigte Teile an den Rädern werden ersetzt.
- Die Schere wird überprüft und ihre Form wird geändert und erneuert.
- Die Polyamidplattenköpfe werden überprüft, die durch Mikrorisse oder Brüche gebildeten Teile werden erneuert.
- Die Mobilität von Rädern, Lagern und Spannern wird durch spezielle flüssige Materialien erhöht, die keinen Staub zurückhalten.



ANKARA / HEAD OFFICE
Türkocağı Caddesi No: 46 / A-B
Balgat - ANKARA

FABRIKA / FACTORY
Organize Sanayi Bölgesi Yamaç Sokak No:1
Hasanoğlu - ANKARA

Tel: +90 (312) 285 39 00
Tel: +90 (312) 220 04 20
Faks: +90 (312) 284 30 60

www.byartgroup.com • byart@byarttente.com